1992 No. 9

AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA

MINISTERIELE REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 19 december 1991, nr. DGSM/J 31.689/91, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken (Regeling tarieven Vissersvaartuigenbesluit 1992).

Uitgegeven, 11 februari 1992

De minister van Justitie,

H.S. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelet op artikel 6, vierde lid, van de Schepenwet (Stb. 1932, 86)* en artikel 18 van het Vissersvaartuigenbesluit (Stb. 1989, 354);

BESLUIT:

Artikel 1

Bij deze regeling worden vastgesteld de tarieven C1, C2, H, L en M zoals opgenomen in de bij deze regeling behorende bijlage.

Artikel 2

1. Indien een inspectie buiten Nederland dan wel de Nederlandse Antillen of Aruba noodzakelijk is, komen de reis- en verblijfkosten van de uit te zenden ambtenaren ten laste van de eigenaar.
2. Indien een binnen Nederland door de Scheepvaartinspectie nodig geoordeeld onderzoek van een schip, werktuigen of uitrusting ten gevolge van de regeling der werkzaamheden in het bedrijf plaatsvindt tussen 18.00 uur en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daarmede gelijkgestelde dag, is daarvoor door de eigenaar een vergoeding verschuldigd, waarvan het bedrag wordt berekend naar een in de bijlage vastgesteld tarief.
3. Indien binnen de Nederlandse Antillen of Aruba een onderzoek als bedoeld in het tweede lid van dit artikel ten gevolge van de regeling der werkzaamheden in het bedrijf plaatsvindt buiten de ter plaatse geldende normale werkuren, is daarvoor door de eigenaar een vergoeding verschuldigd, waarvan het bedrag wordt berekend naar een bij Landsbesluit, houdende algemene maatregelen, vast te stellen tarief.
4. Indien buiten Nederland dan wel de Nederlandse Antillen of Aruba een onderzoek als bedoeld in het tweede lid van dit artikel ten gevolge van de regeling der werkzaamheden in het bedrijf plaatsvindt buiten de ter plaatse geldende normale werkuren, is daarvoor door de eigenaar eveneens de in het tweede lid genoemde vergoeding verschuldigd.

* Laatstelijk gewijzigd bij Rijkswet van 5 december 1990 (Stb.593).

Artikel 3

De regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 1 november 1990, nr. S/J 31.824/90 (Stcrt. 230), wordt ingetrokken.

Artikel 4

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 1992.

Artikel 5

Deze regeling kan worden aangehaald als: Regeling tarieven Vissersvaartuigenbesluit 1992.

Deze regeling zal met de bijlage worden geplaatst in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.R.H. Maij-Weggen

Deze toelichting behoort bij de regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 19 december 1991, nr. J 31.689/91, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, Hoofdafdeling Wetgeving en Juridische Zaken.

Toelichting

Als gevolg van de loonkosten- en prijsontwikkeling is besloten een tariefsverhoging toe te passen van ongeveer 3,5% voor de tarieven die gebaseerd zijn op het Vissersvaartuigenbesluit.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.R.H. Maij-Weggen

BIJLAGE

Tarief C1

Tarief in guldens voor het onderzoek van vissersvaartuigen en voor verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten voor de eerste maal.

(1e maal)

	alle schepen	geklasseerd	niet geklasseerd	
lengte in meters	deugdelijkheid (incl. onderzoek radio)	uitwatering	uitwatering	schip en werktuigen
0-24	1.200	260	2.275	5.700
24-45	3.400	260	4.550	19.650
45-55	3.400	260	4.550	72.500
55-60	3.400	260	5.100	42.400
60-85	3.750	260	--	--
meer dan 85	4.275	260	--	--
100 en meer				

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief C2

Tarief in guldens voor het onderzoek van visservaartuigen en voor verdere werkzaamheden nodig voor vernieuwing of handhaving van certificaten.

(vernieuwing of handhaving)

	alle schepen	geklasseerd	niet geklasseerd	
lengte in meters	deugdelijkheid (incl. onderzoek radio)	uitwatering	uitwatering	schip en werktuigen
0-<24	675	260	850	1040
24-<45	675	260	985	1700
45-<55	675	260	985	2225
55- 60	675	260	2225	3100
60- 85	850	260	--	--
85 en meer	850	260	--	--

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief H

Tarief voor het verstrekken van extra exemplaren van certificaten, voor vrijstellingscertificaten volgens art. 24 Visserevaartuigenbesluit en voor tussentijdse vervanging van certificaten, alsmede voor afgifte van certificaten zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord van een schip noodzakelijk is.

Voor elk exemplaar van de hierboven bedoelde certificaten wordt een bedrag ad ƒ 260,-- in rekening gebracht.

Vervanging van certificaten welke door een scheepsongeval verloren zijn gegaan geschiedt zonder daarvoor een vergoeding in rekening te brengen.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief L

Tarief in guldens van de aan het Rijk verschuldigde extra vergoeding voor het instellen van een onderzoek tussen 18.00 en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het ARAR daarmee gelijkgestelde dag, of in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werkuren.

Per werkuur wordt een extra bedrag ad ƒ 115,-- in rekening gebracht.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief M
Tarief in guldens voor het onderzoek van afzonderlijke uitrustingsstukken en materialen, alsmede de daarbij behorende afgifte van documenten ten bewijze dat deze uitrustingsstukken en/of materialen voldoen aan de daaraan te stellen eisen.

Indien het onderzoek geheel of gedeeltelijk in het buitenland plaatsvindt en daarbij de aanwezigheid van een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie is vereist, wordt het van toepassing zijnde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Voor verlenging van een reeds eerder afgegeven document wordt een bedrag van ƒ 260,-- in rekening gebracht.

Het bedrag genoemd in kolom 1 wordt in rekening gebracht indien het document kan worden verstrekt op basis van rapporten van reeds eerder afgegeven goedkeuringen, inclusief testrapporten verstrekt door de administratie van het land van fabrikage.

Het bedrag genoemd in kolom 2 wordt in rekening gebracht indien voor afgifte van het document beproevingen nodig zijn welke de aanwezigheid van een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie vereist.

Het bedrag in kolom 3 wordt in rekening gebracht voor de keuring verbonden aan produktie-afname van de onderscheiden uitrustingsstukken.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief N

Tarief in guldens voor werkzaamheden welke niet gebonden zijn aan een scheepsveiligheidscertificaat, of voor werkzaamheden waarvoor niet op grond van een ander tarief kosten in rekening worden gebracht.

Per werkuur wordt een bedrag van f 120,-- in rekening gebracht.

Bij het bepalen van het aantal werkuren dat met de werkzaamheden gemoeid is, wordt de enkele reistijd van de standplaats naar de plaats van de werkzaamheden in rekening gebracht.

Indien de werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba, luidt het bovenstaande bedrag in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Wanneer deze werkzaamheden buiten de geldende werkuren uitgevoerd moeten worden, kan aanvullend tarief L in rekening worden gebracht.

1.	REDDINGMIDDELEN	1	2	3
1. 1	Automatische ontkoppelingssystemen voor reddingvlotten..........................	600	1.300	
1. 2	Drinkwater in verpakking.................	600	1.300	
1. 3	Materialen voor kunststof reddingboten...	600	1.300	
1. 4	Materialen voor drijfvermogen............	600	1.300	
1. 5.1	Motoren voor reddingboten (motoren)......	600	1.300	
1. 6.1	Pyrotechnische middelen..................	600	1.300	
1. 7	Noodrantsoenen voor reddingboten en -vlotten................................	600	1.300	
1. 9	Reddingboeien...........................	600	1.300	
1.10.1	Reddingboeilichten......................	600	1.300	
1.11	Reddinggordels..........................	600	1.300	
1.12	Automatische opblaasbare vlotten.........	600	1.300	440
1.13	Opblaasbare 'man-over-boord' boten.......	600	1.300	440
1.14	Seinspiegels voor reddingboten en -vlotten................................	600	1.300	
1.15	Signaalfluiten..........................	600	1.300	
1.16	Verbandtrommels voor reddingboten........	600	1.300	
1.17	Werplijnen, drijvende....................	600	1.300	
1.18	Zoeklichten voor motorreddingboten.......	600	1.300	
1.19	Davits..................................	600	1.300	440
1.22.1	Reddingboten............................	600	1.300	440
1.22.2	Rescue boats (hulpverleningsboten).......	600	1.300	440
1.25	Overlevingspakken........................	600	1.300	
1.26	Lichten voor reddinggordels en overlevings-levingspakken...........................	600	1.300	
1.27	Hulpmiddelen tegen warmteverlies (TPA)...	600	1.300	

2.	VEILIGHEIDSMIDDELEN		
2. 1.1.2	Persluchttoestellen......................	600	1.300
2. 1.2	Brandbeschermende kleding................	600	1.300
2. 1.4	Brandbestendige reddinglijnen............	600	1.300
2. 1.5	Brandslangen............................	600	1.300
2. 1.6	Straalpijpen............................	600	1.300
2. 1.7	Brandblusmiddel.........................	600	1.300
2. 1.9	Blustoestellen, draagbaar................	600	1.300
2. 1.10	Blustoestellen, niet-draagbaar...........	1.300	1.300
2. 2.1	Beademingstoestellen.....................	600	1.300
2. 2.2	Dagseinlampen...........................	600	1.300
2. 2.3	Draagbare radio's........................	600	1.300
2. 2.4.1	Loodsen liften..........................	600	1.300
2. 2.4.2	Loods ladders...........................	600	1.300
2. 5	Lijnwerptoestellen.......................	600	1.300
2. 6	Noodradiobakens.........................	600	1.300
2. 7	Veiligheidslampen.......................	600	1.300
2. 8	Brancards...............................	600	1.300
2.10	Retro-reflective materiaal..............	600	1.300

3.	HULPMIDDELEN BIJ DE NAVIGATIE	1	2
3. 1	Navigatielantaarns......................	600	1.300
3. 2.1	Navigatie-radarinstallaties............	600	1.300
3. 2.2	ARPA (Automatische Radar Plot App.).....	600	1.300
3. 4	Manoeuvreerlicht-controlepanelen........	600	1.300
3. 5	Echoloden...............................	600	1.300
3. 6	Scheepsfluiten..........................	600	1.300
3. 7	Radarreflectoren........................	600	1.300
3. 8.1	Gyrokompassen...........................	600	1.300
3. 8.2	Autom. stuurinrichtingen................	600	1.300
3. 8.3	Koersafwijkingsalarmen..................	600	1.965
3. 9	Magnetische kompassen...................	600	1.300
3.10	Nachthuizen.............................	600	1.300
3.11	Peiltoestellen..........................	600	1.300
3.12	"Transmitters"..........................	600	1.965
4.	DIVERSEN		
4. 2.1	Sluitmiddelen op luikhoofden............	600	1.300
4. 2.2	Afsluitmiddelen tegen weer en wind etc.	600	1.300
4. 5	Over/onder druk ventielen...............	600	1.300
5.	ANDERE UITRUSTING OP WERKTUIGKUNDIG EN ELEKTRONISCHE GEBIED		
5. 3	Chemicaliën voor koel- en zoetwater-systemen................................	600	1.300
5. 4	Drinkwatersystemen......................	600	1.300
5. 5	Drukregelaars propaaninstallaties.......	600	1.300
5. 7	Gasdichte doorvoeringen.................	600	1.300
5.10	Kook- en verwarmingstoestellen..........	600	1.300
5.11.1	Lenswaterolieafscheiders beperkt........	600	1.965
5.11.2	Process units...........................	600	1.300
5.12	Oliegehaltemeters.......................	600	1.965
5.15	Gasdetectors/explosiemeters.............	600	1.300
5.18	Peilinrichtingen........................	600	1.300
5.21	Niveau alarminrichtingen (evt. schakelaars)	600	1.300
5.24	Tankwasmachines.........................	600	1.300
5.25	Olie/water grenslaag detectoren.........	600	1.300
5.26	Doorstromingsmeters.....................	600	1.300
5.27	Lading slangen..........................	600	1.300
5.28	Wachtalarmen............................	600	1.300

6.	ANDERE UITRUSTING OP SCHEEPSBOUWGEBIED	1	2
6. 2	Onbrandbaar materiaal....................	600	1.300
6. 3.1	Brandschotten Klasse A...................	600	1.300
6. 3.2	Brandschotten Klasse B...................	600	1.300
6. 4	Dekken Klasse A..........................	600	1.300
6. 5.1	Plafonds Klasse A........................	600	1.300
6. 5.2	Plafonds Klasse B........................	600	1.300
6. 6.1	Branddeuren Klasse A.....................	600	1.300
6. 6.2	Branddeuren Klasse B.....................	600	1.300
6. 7.1	Laminaten................................	600	1.300
6. 7.2	Brandkleppen.............................	600	1.300
6. 7.3	kabeldoorvoeringen/pijpdoorvoeringen.....	600	1.300
6. 7.4	Ramen....................................	600	1.300
6. 7.5	Verfsystemen.............................	600	1.300
6. 7.6	Diversen.................................	600	1.300
6. 7.7	Vloerbedekkingen.........................	600	1.300

Bijlage behorende bij de regeling van de
Minister van Verkeer en Waterstaat van
19 december 1991, nr. DGSM/J 31.689/91,
Directoraat-Generaal Scheepvaart en
Maritieme Zaken, Hoofdafdeling
Wetgeving en Juridische Zaken.

Mij bekend,
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.R.H. Maij-Weggen